# Keilspannelemente für geraden Spannrand

elektromechanisch, max. Betriebskraft 240 kN selbsthemmend, mit Positionskontrolle



#### Vorteile

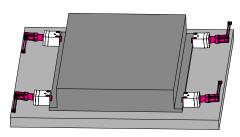
- Erhöhte Betriebssicherheit durch mechanische Selbsthemmung und Kontrolle der Spannposition
- Kontrolle der Funktionen: Spann- und Löseposition, Spannkraft und Geschwindigkeit des Spannbolzens
- Kompaktes elektromechanisches Kraftpaket
- Nachspannen an der Spannstelle für nachgiebige Spannränder möglich
- Auch bei Stromausfall noch sicher und selbsthemmend gespannt
- Optimales Automatisierungselement
- Hochwertiger Korrosionsschutz f
  ür Antrieb und Geh
  äuse



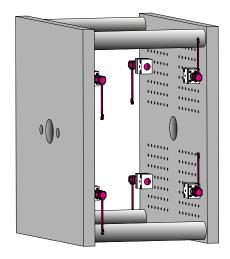
#### **Einsatz**

Elektromechanische Keilspannelemente werden zum hydraulikfreien Spannen von Werkzeugen an Schiebetischen, in Spritzgießmaschinen und Pressen an Tisch und Stößel eingesetzt.

### Anwendungsbeispiele



Schiebetische



Spritzgießmaschinen

#### **Beschreibung**

Der Spannbolzen der Keilspannelemente wird über ein Schneckengetriebe und ein Spindelhubgetriebe von einem 24 V Gleichstromantrieb betätigt.

Das selbsthemmende Spindelhubgetriebe stoppt den Antrieb bei Stromausfall und hält ihn sicher in der erreichten Position.

Der Spannbolzen wird beim Spannvorgang unter einer geringen Neigung auf den geraden Spannrand gefahren.

In der Grundstellung ist der Spannbolzen vollständig in das Führungsgehäuse zurückgefahren.

Das Keilspannelement ist mit einer integrierten Positionskontrolle ausgestattet. Zusätzlich können Störmeldungen ausgegeben werden. Angesteuert wird das Keilspannelement über ein Steuermodul, das über verschiedene Datenschnittstellen verfügt.

### Ausführung mit Winkelgetriebe

Standardmäßig ist der elektrische Antrieb hinten an das Führungsgehäuse angebaut. Alternativ dazu ist eine Ausführung mit Winkelgetriebe erhältlich. (siehe Seite 2)



### Lieferumfang

# Keilspannelement mit Antrieb

Elektrischer Anschluss:

- Motorkabel, fest angeschlossen (L = 280mm)
- Steuerkabel, fest angeschlossen (L = 280mm) (Verlängerungskabel: siehe Seite 3)
- Steuermodul

### Positionskontrolle

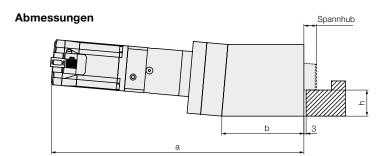
Die Positionskontrolle ist im Antrieb integriert. Am Steuermodul werden folgende Positionen rückgemeldet:

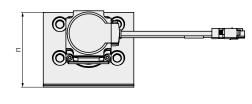
- Spannbolzen in Grundstellung (eingefahren)
- Spannbolzen in Spannstellung (ausgefahren)

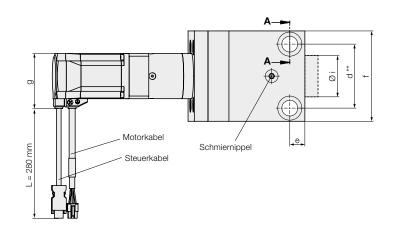
### Mögliche Störmeldungen

- außerhalb des Spannbereichs
- Kabelbruch
- Stromspitzen
- Übertemperatur
- Spannkraft nicht erreicht

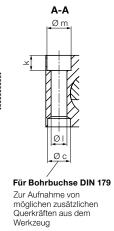
## **Technische Daten**











### **Technische Daten**

zul. Betriebskraft für Schrauben 8.8 (DIN 91)	2) <b>[kN]</b>	60	130	190
zul. Betriebskraft für Schrauben 10.9 (DIN 91:	2) <b>[kN]</b>	90	160	240
Befestigungsschraube		M16	M20	M24
Gesamthub	[mm]	25	25	28
Spannhub	[mm]	16	17	20
max. Temperatur	[°C]	70	70	70
Spannkraft max.	[kN]	25	35	35
a	[mm]	286	335	350
a1	[mm]	178	276	292
b	[mm]	95	109	125
Ø c H7 x Tiefe	[mm]	26/9	30/11	35/11
d** (bei Verwendung von Bohrbuchsen ± 0,02)	[mm]	70	85	105
e	[mm]	16	20	25
f	[mm]	100	120	150
g	[mm]	40	73	73
h (± 0,1)	[mm]	25	35	40
Øi	[mm]	40	55	70
k	[mm]	17	20	26
ØI	[mm]	17	21	26
Øm	[mm]	26	32	40
n	[mm]	78	100	110
р	[mm]	160	220	235
Masse	[kg]	10	15	22
Bemessungsspannung	[V DC]	24	24	24
Strom bei Leerfahrt	[A]	1,5	1,5	1,5
max. Strom	[A]	3,8	3,8	3,8
Schutzart		IP 54	IP 54	IP 54
Hubgeschwindigkeit	[mm/s]	2	2	2
Bestell-Nr. ohne Winkelgetriebe		826740101	826750101	826760101
Bestell-Nr. mit Winkelgetriebe		826740201	826750201	826760201

\*\* Auf Anfrage auch mit Euromap-Raster verfügbar

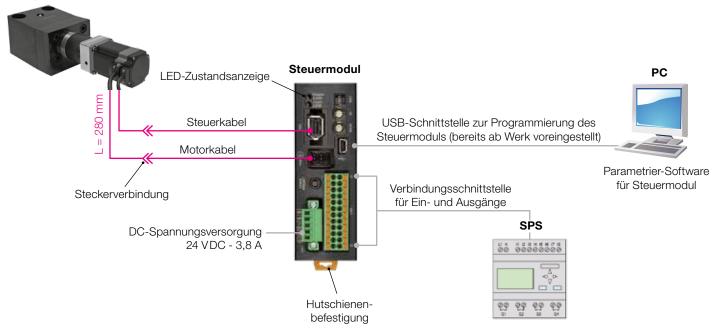
# Zubehör

2

Bestell-Nr.	3300287	3300288	3300289
Bohrbuchsen DIN 179	17 x 16	21 x 20	26 x 20

Aktueller Stand unter www.roemheld-gruppe.de Hilma-Römheld GmbH

### Keilspannelement



### Zubehör

### Verlängerungskabel

Steuerkabel und Motorkabel als Set



# Optionen

auf Anfrage

- elektromagnetische Bremse im Spannelement
- Antrieb seitlich abgewinkelt mit Winkelgetriebe
- Netzwerkkonverter für CC-Link 1.1, Mechatronik II und III und EtherCAT
- Ethernet-/ Netzwerkstecker RJ45 als Verbindung zwischen den Steuermodulen
- Steuermodul mit 48 VDC Spannungsversorgung